

Über das Projekt

Diese Datenbank mit dem Nachweis und Inhaltsangaben von Artikeln aus jugoslawischen Zeitungen mit Bezug auf den Bau der Eisenbahn Beograd – Bar ist hervorgegangen aus einem Projekt mit dem Titel „Die Eisenbahn Beograd – Bar: Eine Erfolgsgeschichte oder ein Irrweg? Eine vergleichende Analyse des Diskurses in jugoslawischen Medien 1951-1976“. Das Projekt wurde von Oktober 2006 bis September 2008 von der Fritz Thyssen-Stiftung gefördert.

Leiter des Projektes war Prof. Dr. Ludwig Steindorff (Historisches Seminar der Christian-Albrechts-Universität zu Kiel), Mitarbeiter waren Danijel Kežić (Diplom-Historiker Uni-Novı Sad; cand. phil. Uni-Kiel)) und Árpád Pacsa (Diplom-Historiker Uni-Novı Sad).

Die Auswertung der Zeitungen und Zeitschriften erfolgte in den Bibliotheken des Weltwirtschaftsinstitutes in Kiel und der Matica Srpska in Novi Sad. Leiter und Mitarbeiter danken der Fritz Thyssen-Stiftung, den beiden Bibliotheken und allen anderen, die zum Gelingen des Projektes beigetragen haben.

Die Eisenbahn Beograd – Bar gehört im europäischen Rahmen zu den großen Eisenbahnbauprojekten der zweiten Hälfte des 20. Jahrhunderts. Nach 1945 galt es für die neue kommunistische Staatsmacht, im Rahmen des „sozialistischen Aufbaus“ die verkehrstechnische Integration des Landes durch Eisenbahn-Neubauten entschieden voranzutreiben und die Entwicklungsunterschiede zwischen den Teilrepubliken der Föderation auszugleichen. Dies war nicht nur ein wirtschaftspolitisch begründetes Anliegen, sondern auch ein Akt der Selbstdarstellung und -bestätigung des neuen Systems.

Mit dem Bau der Strecke Beograd – Bar wurde 1952 begonnen. Der technische und finanzielle Aufwand war so groß, dass das Vorhaben zeitweilig zu scheitern drohte. Ab 1970 trug Serbien die Baukosten für die noch unvollendeten Teilstücke auf seinem Territorium selbst. Aus Bundesmitteln, d. h. unter Heranziehung der Finanzkräfte aller jugoslawischen Republiken, wurde nur die Strecke in Montenegro finanziert. Die Bahn wurde endlich 1976 auf ihrer ganzen Länge für den Verkehr freigegeben und konnte bis zum Beginn der Staats- und Wirtschaftskrise am Ende der achtziger Jahre ihre Verkehrsleistung immer weiter steigern. Die Geschichte von Planung und Bau der Eisenbahn Beograd – Bar ist untrennbar mit der Gesamtgeschichte des sozialistischen Jugoslawiens verbunden. In der Baugeschichte spiegeln sich die Wandlungen des politischen Systems, der Ausbau des Selbstverwaltungssozialismus, die Rivalitäten der Teilrepubliken.

Die Idee zum Projekt ist entstanden aus der Verknüpfung des Interesses an der Rolle der Eisenbahn in Modernisierungsprozessen, an Strategien der gesellschaftlichen Mobilisierung in sozialistischen Gesellschaften und allgemein an der Geschichte des ehemaligen Jugoslawiens.

Die aus dem Projekt hervorgegangene Datenbank ermöglicht, anhand ausgewählter Medien zu untersuchen, ob sich auf Föderationsebene und je nach jugoslawischer Teilrepublik signifikante Unterschiede im Diskurs der politischen Elite, in der öffentlichen Meinung wie auch innerhalb des Kreises der Wirtschafts- und Verkehrsfachleute erkennen lassen und inwieweit sich ein Wandel der Positionen durch das Vierteljahrhundert der Baugeschichte nachzeichnen lässt. Es lässt sich prüfen, inwieweit das Eisenbahnprojekt Beograd – Bar zur Mobilisierung der Gesellschaft auf ein gemeinsames Ziel hin gedient hat.

Für die Datenbank gesichtet wurden:

- die Tageszeitungen

Politika, Belgrad,

Vjesnik, Zagreb,

Pobjeda, Titograd,

Borba, Belgrad;

- die wöchentlich erscheinenden Wirtschaftsfachzeitschriften

Ekonomska politika, Belgrad,

Privredni vjesnik, Zagreb.

Damit ist eine Differenzierung erfolgt nach Adressaten in der ganzen Föderation (nur „Borba“) und in den einzelnen Republiken wie auch nach Tageszeitungen für eine breitere Leserschaft einerseits und einen engeren Kreis der wirtschaftlichen und politischen Elite andererseits.

Die Projektmitarbeiter sind mit der Auswertung der Datenbank unter verschiedensten Fragestellungen befasst und werden hierzu Publikationen vorlegen. Sie laden zugleich auch andere Kolleginnen und Kollegen ein, die Informationen der Datenbank zu nutzen und auszuwerten.

Wir würden uns freuen, wenn andere Nutzer der Datenbank noch vor Beginn ihrer Arbeit an speziellen Fragestellungen mit uns Kontakt aufnehmen würden.

O projektu

Ova baza podataka, u kojoj se nalaze bibliografski podaci i kratak pregled članaka iz jugoslovenskih dnevnih novina i stručnih časopisa, a koji se odnose na prugu Beograd-Bar, je nastala kao deo projekta pod nazivom „Pruga Beograd-Bar: Naš veliki uspeh? Usporedna analiza diskursa u jugoslovenskim medijima 1951-1976“. Projekat je finansiran od strane Fritz-Thyssen-fondacije od oktobra 2006 do septembra 2008.

Projekat je vodio prof. dr Ludwig Steindorff (Odsek za istoriju univerziteta Christian-Albrecht u Kilu), a saradnici na projektu su bili Danijel Kežić (dipl. ist. na FF u Novom Sadu ; postdipl. studije na CAU-Kiel) i Arpad Pacsa (dipl. ist. na FF u Novom Sadu ; postdipl. studije na FF u Novom Sadu).

Obrada dnevnih novina i stručnih časopisa je izvršena u Biblioteci Instituta za svetsku ekonomiju u Kilu i u Biblioteci Matice srpske u Novom Sadu. Mi želimo da ovim putem zahvalimo Fritz-Thyssen-fondaciji, bibliotekama u Kilu i Novom Sadu, kao i svima onima koji su na bilo koji način doprineli realizaciji ovog projekta.

Pruga Beograd-Bar je jedan od najvećih železničkih projekata u Evropi u drugoj polovini 20. veka. Posle 1945. godine je nova komunistička vlast u okviru „socijalističke izgradnje“ pokušala da izgradnjom saobraćajne infrastrukture, pre svega železničkih pruga, ostvari integraciju saobraćaja u Jugoslaviji, i na taj način pokuša da smanji razliku u privrednom razvoju između pojedinih republika. To nije imalo čisto ekonomsko-politički cilj i ulogu, već je ta izgradnja predstavljala na neki način i potvrdu uspešnosti novog sistema.

Sa izgradnjom pruge Beograd-Bar se počelo 1952. godine. U to vreme je to predstavljalo suviše komplikovan projekat, kako sa tehničke strane, tako i po pitanju finansiranja projekta. Zbog toga je nastavak izgradnje pruge često bio dovođen u pitanje, i izgledalo je kako će se od svega odustati. Od 1970. godine će Srbija preuzeti sama finansiranje dela pruge Beograd-Bar kroz Srbiju. Iz saveznog budžeta, što znači uz finansijsko opterećenje svih republika, će se finansirati samo deo pruge kroz Crnu Goru. Pruga će konačno biti završena 1976. godine i puštena u redovan saobraćaj, i ona će do početka krize u Jugoslaviji, ostvarivati sve bolje i bolje ekonomske rezultate.

Istorija pruge Beograd-Bar, njeno planiranje i izgradnja, je direktno povezano sa istorijom socijalističke Jugoslavije. Kroz istorijat izgradnje pruge se ogledaju sve promene političkog sistema Jugoslavije, razvoj i izgradnja samoupravnog socijalističkog sistema, kao i sukobi interesa republika unutar tog sistema.

Ideja za ovaj projekat je nastala na taj način, što je interesovanje za ulogu železnice u procesu modernizacije društva povezano sa temom strategije društvene mobilizacije u socijalističkim društvima i uopšte sa istorijom socijalističke Jugoslavije.

Baza podataka, koja je nastala u okviru ovog projekta, omogućava da se uoči da li su postojale jasne razlike po pitanju izgradnje ove pruge u diskursu političkih elita, kako na saveznom nivou tako i u okviru svake republike posebno. Da li su postojale razlike u javnom mnjenju po ovom pitanju, kao i u krugovima ekonomskih i saobraćajnih eksperata. Takođe je moguće pratiti u kolikoj meri je došlo do promena u stavovima prema izgradnji pruge u toku njene 25-godišnje izgradnje. U kojoj meri je izgradnja pruge Beograd-Bar poslužila za mobilizaciju čitavog društva, koje teži jednom zajedničkom cilju, je još jedno od pitanja na koje je moguće dati odgovor, na osnovu podataka koje daje ova baza

podataka.

U bazi podataka se nalaze članci o pruzi iz sledećih novina:

- Dnevne novine:

Politika, Beograd,

Vjesnik, Zagreb,

Pobjeda, Titograd,

Borba, Beograd;

- Ekonomski stručni nedeljni časopisi:

Ekonomska politika, Beograd,

Privredni vjesnik, Zagreb

Na taj način su obrađene s jedne strane najtiražnije dnevne novine na saveznom (Borba) i republičkom nivou (Srbija, Hrvatska, Crna Gora), dok su sa druge strane obrađeni stručni ekonomski časopisi, koje je uglavnom čitao uski krug ekonomske i političke elite u zemlji.

Saradnici na ovom projektu su se na osnovu građe iz ove baze podataka bavili iz različitih uglova sa ovom temom, i njihovi radovi na temu pruge Beograd-Bar će biti objavljeni. Nas bi vrlo radovalo, ukoliko bi budući korisnici ove baze podataka još pre početka rada na konkretnim temama stupili u kontakt sa nama.

Nas bi veoma radovalo, ako bi nas kolege, koje žele da koriste ovu bazu podataka za dalja istraživanja, još pre početka rada kontaktirala, kako bi mogli da razmenimo mišljenja i iskustva.